

MĚSTSKÝ ÚŘAD HUSTOPEČE

Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče

ODBOR DOPRAVY



S 0 0 N X 0 1 9 5 U 0 X

SPISOVÁ ZN.: dop/5593/18/393
Č.J.: MUH/ 45200/18/393
VYŘIZUJE: Hana Řeháková
TEL.: 519441098
E-MAIL: rehakova@hustopece.cz

DATUM: 25.06.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY -

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích, v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném v souladu s ustanovením § 42 správního řádu, na základě podnětu Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Lidická č.p. 132, 690 02 Břeclav, podaného dne 10.05.2018, po projednání s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát (dále jen „Policie České republiky“) č.j. KRPB-81303-4/ČJ-2018-060406-KAM ze dne 02.05.2018 a po písemném souhlasu Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát (dále jen „Policie České republiky“) ze dne 02.05.2018,

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

pro akci

II/421 Terezín - Velké Pavlovice
(rekonstrukce vozovky silnice II/421)

komunikace: silnice II/421

SO 101 - Úsek I. - v km 0,019.70 - 0,187.00 provozního staničení
SO 201 - ev. č. 421-002 – v km 0,255.00 provozního staničení
SO 102 - Úsek II. - v km 0,192.00 – 2,372.00 provozního staničení

v místě: cca mezi křižovatkami silnice II/421 se silnicí II/380 a se silnicí III/4211

(od obce Terezín po křižovatku na Brumovice)

SO 101 - Úsek I. - v km 0,000 - 0,167 stavebního staničení
SO 201 - ev. č. 421-002 – v km 0,063 stavebního staničení
SO 102 - Úsek II. - v km 0,000 – 2,180 stavebního staničení

podle grafické přílohy: která je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

- Podél komunikace budou v úseku II. obnoveny směrové sloupky po 50 m, zhuštěné v místě směrových oblouků.
- V obci Terezín, na výjezdu z veřejně přístupné účelové komunikace, budou umístěny směrové sloupky červené kulaté Z 11g.
- Ve všech napojeních veřejně přístupných účelových komunikací budou umístěny směrové sloupky červené kulaté Z 11g.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici II/421:

- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici II/421 musí být umístěny a osazeny dle přiložené dokumentace – viz str. č. 6.
- Provedení místní úpravy provozu na silnici II/421 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 12899 - 3 „Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.
- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici II/421 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, výrobky pro vodorovné dopravní značení a směrové sloupky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5, § 5a nařízení vlády.
- Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici II/421 podle tohoto stanovení zajistí: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Lidická č.p. 132, 690 02 Břeclav. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
- Po instalaci dopravního značení a dopravního zařízení vyzve odpovědná osoba Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy a Policii ČR – DI Břeclav k provedení kontroly.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na výše uvedených pozemních komunikacích může Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie stanovit další dopravní značky nebo dopravní zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit. Povinností odpovědné osoby je zajistit okamžité osazení stanovených dopravních značek a zařízení.
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, oblast Břeclav, IČO 70932581 (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnici II/421, dále Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu dopravních značek a dopravních zařízení, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) součástí této silnice II. třídy.
- Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici II. třídy nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“).
- Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle dikce § 79 odst. 4 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s dikcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Odůvodnění

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici II/421 v rámci akce „II/421 Terezín - Velké Pavlovice: SO 101 - Úsek I. - v km 0,019.70 - 0,187.00 provozního staničení; SO 201 - ev. č. 421-002 – v km 0,255.00 provozního staničení; SO 102 - Úsek II. - v km 0,192.00 – 2,372.00 provozního staničení silnice II/421, bylo zahájeno na základě podnětu Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Lidická č.p. 132, 690 02 Břeclav podaného dne 10.05.2018.

(Součástí podnětu byla projektová dokumentace zasláná emailovou cestou)

Cílem návrhu úpravy a doplnění místní úpravy provozu, na silnici II/421, je zajistit zvýšení bezpečnosti silničního provozu po provedené rekonstrukci vozovky silnice II/421 v uvedeném úseku.

Navrhovaná místní úprava provozu na silnici II/421 v rámci akce „II/421 Terezín - Velké Pavlovice: SO 101 - Úsek I. - v km 0,019.70 - 0,187.00 provozního staničení; SO 201 - ev. č. 421-002 – v km 0,255.00 provozního staničení; SO 102 - Úsek II. - v km 0,192.00 – 2,372.00 provozního staničení silnice II/421, byla projednána s dotčeným orgánem v souladu s § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu a podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – viz. souhlasná stanoviska Policie České republiky pod č.j. KRPB-81303-2/ČJ-2018-060406-KAM ze dne 10.04.2018 a pod č.j.: KRPB-81303-4/ČJ-2018-060406-KAM ze dne 02.05.2018

Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy doručil návrh opatření obecné povahy s odůvodněním po projednání s dotčeným orgánem (Policie České republiky) veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Hustopeče po dobu 15-ti dnů. Návrh byl rovněž zveřejněn na úřední desce Obecního úřadu Terezín a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podávat podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dne 16.05.2018 obdržel MěÚ Hustopeče *Připomínky k veřejné vyhlášce - Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice II/421 Terezín – Velké Pavlovice – úseky I. a II. (od obce Terezín po křižovatku na Brumovici)*, č.j. MUH/32277/18/393, které podal pan Michal Fuksa, nar. 1980, doručovací adresa Polní 344, 693 01 Strachotín:

- 1) Je třeba sjednotit označení železničního přejezdu, který se nachází za obcí Terezín ještě v okrese Hodonín (výkres č. 10.1). Dle výkresové dokumentace i skutečného stavu je přejezd ve směru jízdy od centra Terezína označen správně jako přejezd na silnici II. třídy, tzn. desky A31a/b/c i značka A30 jsou zdvojené a umístěné v levé i pravé krajnici (jak to vyžadují TP65). V opačném směru jízdy od Kobylí je však přejezd označen pomocí uvedených značek umístěných jen v pravé krajnici (jako silnice III. třídy a nižší). Je třeba rozhodnout, zda bude přejezd využíván nebo zrušen. Jelikož se jedná o složitý proces vyžadující spolupráci s Drážním úřadem, doporučuji sjednotit značení odpovídající silnici II. třídy v obou směrech.

Návrh řešení:

- doplnit značku A30 i návěstní desky A31a/b/c do levé krajnice vozovky ve směru jízdy od Kobylí

Z důvodu: sjednocení označení želez. přejezdu v obou směrech, uvedení do souladu s TP65 - cituji: „Na silnici I. nebo II. třídy se značka č. A 29/A30 s návěstní deskou umísťuje po obou stranách.“ a dále „Na silnici I. nebo II. třídy se značka č. A 31a/b/c umísťuje po obou stranách. Šikmé pruhy na návěstní desce směřují ke středu vozovky.“

- 2) Pro DI PČR Hodonín - Ve výkrese č.6 je navrženo doplnění nové DZ P4 na výjezdu z MK u domu č.p.162 a značky P2 na silnici 11/421 před touto křižovatkou ve směru jízdy od Kobylí. Značka P4 však již ve skutečnosti existuje a je v dobrém stavu, značka P2 tak jak je navržena je v kolizi s existující značkou P3+E3a (60m) dle TP65.

Návrh řešení:

- značku P4 zakreslit jako existující, nikoliv jako novou navrženou značku P2 zrušit (neosazovat)
- místo ní osadit značku P2 s dodatkovou tabulkou E2d (Tvar dvou křižovatek) s schématem hlavní silnice v přímém směru a dvěma odbočkami vpravo, značku instalovat do místa před předchozí křižovatkou (u domu č.p. 94)
- zrušit navržené červené směrové sloupky u domu č.p. 94 (ve výkresu není uvedeno zda mělo jít o Z11c/d nebo Z11g)
- doplnit značku P4 na výjezdu z MK u domu č.p. 94

Z důvodu:

- značka P4 u domu č.p. 162 již existuje, naopak chybí na výjezdu u domu č.p. 94
- navržené doplnění značky P2 je v kolizi s existující předběžnou značkou P3 + E3a (60m) a nemůže být takto umístěná - viz TP65 cituji: „Značka P3 se umísťuje v obci 25 - 50 m před značkou č. P 4 nebo č. P 6; to však platí pouze v případě, že se v rozmezí této vzdálenosti nenachází ještě křižovatka bez změny přednosti v jízdě. V takovém případě se značka č. P 3 umísťuje za poslední křižovatkou, na které je označena hlavní pozemní komunikace.“ To by nebylo respektováno a dodrženo. Dále platí že: „Pokud se dvě následující křižovatky nacházejí v takové blízkosti, že je nelze samostatně označit značkou č. P 2, užije se dodatkové tabulky č. E 2d (Tvar dvou křižovatek).“ Kvůli pravidlu pro P3 /viz výše/ by P2 nemohla být takto u domu č.p. 162 umístěna.
- šířkové uspořádání místních komunikací u domu č.p. 162 a 94 je odlišné, kdy je žádoucí řádně označit značkami spíše komunikaci u domu č.p.64, která je širší (tzn. na první pohled je logičtější při použití navrženého způsobu označení označit červenými směrovými sloupky spíše připojení MK u domu č.p.162 a u domu č.p. 64 použít P2 a P4)
- červené směrové sloupky je sice možné použít i v obci, ale není to příliš obvyklé; zde se jeví výhodnější použít s ohledem na uvedenou P3+E3a spíše označení místa jako dvou blízkých křižovatek pomocí P2+E2d (vzdálenost mezi křižovatkami u domu č.p. 162 a 94 je jen cca 29m !)

- 3) Ve výkrese č. 10.2 a dalších není vyznačeno, jaký typ červených směrových sloupků je navržen k doplnění. Dle TP65 a vyhl. 294/2015 je preferován typ Z11g jako náhrada za sloupky Z11c/d, neboť výhodou sloupku Z11g je to, že jeho reflexní část je viditelná jakž hlavní silnice, tak z napojované pozemní komunikace.

Návrh řešení:

- ve všech výkresech projektu upřesnit typ navrhovaného červeného směrového sloupku (preferovaný je typ Z11g)

Z důvodu: chybějící neuvedení typu směrového sloupku

- 4) Ve výkrese č. 10.2 jsou navrženy k ponechání značky B28+E8a a B28+E8c v obou směrech jízdy v úseku cca mezi km 1,1 až 1,2. Řidiči je třeba vysvětlit, proč jsou zde tyto značky použity (protože jde o krátký úsek platnosti 100m mimo obec uprostřed pole).

Návrh řešení:

- nad značky B28+E8a (začátek úseku platnosti) v obou směrech doplnit značky A22 (Jiné nebezpečí) spolu s dodatkovou tabulkou E13 („NEBEZPEČÍ OD VEDENÍ VVN“)
- pokud jsem neuvedl správný důvod osazení značek B28, pak na tabulkách E13 uvést skutečný důvod (resp. druh nebezpečí)

Z důvodu: jedná se o úpravu provozu výrazně odchylnou od obecné úpravy, která řidiči mimo obec obvykle nezakazuje zastavení vozidla, tuto odchylnou úpravu je třeba řidiči vysvětlit, aby ji ve svém vlastním zájmu opravdu respektoval

- 5) Ve výkrese č. 10.2 jsou ve směru jízdy od Terezína navrženy k osazení značky P1 (km 20,050), dále Alb+B20a (70) (km 2,025) a nakonec B21a (km 2,0). Již z tohoto rozmístění je jasné, že projektant nedodržel požadavek TP65 na min. vzájemnou vzdálenost, která musí činit mimo obec min. 30 m. Značky mohl přitom i vhodněji zkombinovat a tím by i současně ušetřil jeden sloupek a vyřešil problém se vzájemnými vzdálenostmi.

Návrh řešení:

- zrušit sloupek se značkami Alb a B20a (70) v km 2,025
- značku Alb přesunout nad značku B21a v km 2,0 a značku B20a (70) přesunout pod P1 v km 2,050, tím bude také dosaženo vyhovující vzájemné vzdálenosti přibližně 50m

Z důvodu:

- řidič bude lépe vnímat značky na dvou sloupcích než na třech, včasněji je bude moci interpretovat
- uvedení do souladu s TP65, cituji čl. 8.4 : „V podélném směru se značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na ostatních pozemních komunikacích (mimo dálnice a SMV) je minimální vzájemná vzdálenost značek 30 m.“

- 6) Ve výkrese č. 10.1 je navržena k ponechání značky IJ7 (ČSPH). U této značky však není splněna podmínka ponechání stávající značky (viz poznámky na všech výkresech: „Stávající dopravní značení je možné využít v případě, že splňuje požadavky na dopravní značení pro silnice II. třídy a je v dobrém stavu.“) Značka IJ7 je již poškozena ztrátou retroreflexivity, v noci již není dobře vidět. Její podoba neodpovídá platné podobě značky dle vyhl. 294/2015 a VL 6.1 (Svislé dopravní značky), neboť je zhotovena ještě podle vyhl. 99/1989, u které skončilo přechodné období pro dožití značek v roce 2007. Na značce je také vyznačena vzdálenost k pumpě, ve výkrese tento údaj uvedený ve spodní části značky není zakreslen (9 km).

Návrh řešení:

- vyměnit značku IJ7 za novou v provedení dle VL 6.1 a vyhl. 294/2015, údaj o vzdálenosti k ČSPH uvést na samostatné dodatkové tabulce E3a (Vzdálenost) s údajem „ 9 km ”

Z důvodu:

- stávající značka již zjevně nevyhovuje požadavkům na retroreflexivitu (ČSN EN 12899-1) a podoba není ani v souladu s platnými vzorovými listy VL 6.1 (Svislé dopravní značky)
- při použití mimo obec se preferuje kvůli lepší viditelnosti uvedení údaje vzdálenosti na samostatné tabulce k tomu určené (E3a)

Všechny uvedené připomínky jsem vyznačil do výkresů v příloze.

Ve svých návrzích jsem vycházel z:

- vyhlášky č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v platném znění

MěÚ Hustopeče, odbor dopravy Výše uvedené připomínky posoudil společně s Policií ČR – DI Břeclav, se správcem silnice II/421 a se zhotovitelem stavby „II/421 Terezín – Velké Pavlovice“ (rekonstrukce vozovky silnice II/421) dne 20.06.2018 v rámci kontrolního dne uvedené stavby. S těmito připomínkami se MěÚ Hustopeče, odbor dopravy vypořádává takto:

připomínka č. 1:

Dopravní značení A30, A31a, A31b, A31c je umístěno ve směru od Kobylí jednostranně z tohoto důvodu: železniční přejezd se nachází na trati, která není v současné době provozovaná. Jelikož řidiči přijíždí k tomuto přejezdu v extravilánu, zůstává stávající úprava provozu beze změny, protože v daném místě takto osazené DZ nesnižuje bezpečnost silničního provozu

připomínka č. 2:

Dopravní značení P4 a P2 v křižovatce s místní komunikací zůstává. Sestava DZ P3 + E3a upozorňuje na skutečnost, že v křižovatce, která následuje za 60 m, již nebude silnice II/421 v komunikaci hlavní. V obci Terezín, na výjezdu z veřejně přístupné účelové komunikace (VPÚK), budou použity směrové sloupky červené kulaté Z 11g. Dle informace zhotovitele stavby se jedná o VPÚK a obec Terezín trvá na označení VPÚK.

připomínka č. 3:

Sloupky Z11g jsou osazeny na výjezdu z VPÚK za křižovatkou silnic II/421 x III/4211.

připomínka č. 4:

Stávající dopravní značení B28 + E8a a B28 + E8c zůstává v platnosti, beze změny. DZ je dostačující pro zajištění bezpečnosti silničního provozu.

připomínka č. 5:

DZ P1, A1b + B20a, B21a zůstávají umístěny dle projektanta, který vycházel z místní situace a sklonových poměrů v oblouku.

připomínka č. 6:

Stávající dopravní značení zůstává stávající a není součástí projektu v rámci rekonstrukce silnice II/421. Správci pozemních komunikací mohou stávající dopravní značení obnovovat do 31.12.2025. Toto je v souladu s § 27 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - *Dopravní značky a dopravní zařízení umístěné přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, které svým provedením této vyhlášce neodpovídají, pozbývají platnosti uplynutím dne 31. prosince 2025.*

Znovu podotýkáme, že všechny výše uvedené připomínky byly projednány 20.06.2018 na 22. kontrolním dni stavby II/421 Terezín – Velké Pavlovice.

Dále silniční správní úřad upozorňuje na skutečnost, že TP Ministerstva dopravy jsou technickými předpisy, které doplňují a upřesňují ustanovení českých norem, stanovují požadavky na výrobky. Např.: TP 65 ÚVOD – všeobecně - *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití, umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení. Jejich obsahem není úplné a detailní označení všech variant dopravních situací.* TP (technické předpisy) tedy svou podstatou upravují, doplňují, upřesňují nikoliv nařizují.

Silniční správní úřad svůj úsudek opírá i o právní řád České republiky – Z legislativní úpravy v oblasti bezpečnosti dopravy:

Na národní úrovni má nejvyšší právní sílu Ústava ČR a ostatní ústavní zákony, tvořící spolu s Ústavou a Listinou základních práv a svobod tzv. ústavní pořádek. O stupínek níže v hierarchii právních norem stojí zákony, označované též jako tzv. běžné zákony přijímané Parlamentem. Takzvanými prováděcími (podzákonnými) právními předpisy jsou zejména vyhlášky a nařízení vlády.

Další normy, které však již nelze zařadit mezi obecně závazné prameny práva, patří normy, technické podmínky a metodické pokyny. Součástí právního řádu jsou též vyhlášené mezinárodní smlouvy, k jejichž ratifikaci dal souhlas Parlament a jimiž je Česká republika vázána – takové smlouvy mají aplikační přednost před zákonem.

Z výše uvedeného vyplývá, že TP 65 zásady pro dopravní značení nejsou právně závazné, a pokud dotčené orgány vyhodnotí, že ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu může být dopravní značení umístěno nebo použito jinak, než doporučuje technický předpis, nedopouští se protiprávního jednání.

Rozhodnutí o námitkách účastníků podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námítky nebyly uplatněny

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách účastníků podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Vzhledem k tomu, že námítky nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

Návrh opatření obecné povahy byl na úřední desce Městského úřadu Hustopeče vyvěšen dne 11.05.2018 a sňat dne 11.06.2018.

Situace: 3 x ve formátu pdf

A 16019_101_06

A 16019_102_10_část 1

A 16019_102_10_část 2 -18 06 21

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb.:

- toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky
- proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

„otisk razítka“

Mgr. Dana Prajková v. r.

vedoucí odboru dopravy

vyhotovila: Hana Řeháková

referent státní správy a samosprávy

oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být bezodkladně vyvěšeno na úřední desce MěÚ Hustopeče, OÚ Terezín také způsobem umožňující dálkový přístup také způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

Vyvěšeno v elektronické podobě dne

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Obdrží:

Navrhovatel:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Lidická č.p. 132, 690 02 Břeclav

Vlastník dotčené silnice II/421:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih

Ostatní dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje MěÚ Hustopeče, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce MěÚ Hustopeče a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla - li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Břeclav,
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Hodonín

Dále obdrží:

Obec Terezín, Terezín 78, 696 14 Čejč